

## Anlage 2

### Anforderungsprofil und Höchsttarif

#### 1. Umfang des öffentlichen Dienstleistungsauftrags

Der öffentliche Dienstleistungsauftrag soll die nachfolgend aufgeführten Linien umfassen:

Linien-Nr.	Linienweg (1 1/2fach-Rundkurs)	Verkehrstage	Fahrplankilometer [Fpl-km] p. a. voraussichtlich
7	Siehe unter 2. (Linienverlaufsplan) und 3. (Fahrplan).	Mo-So ganzjährig	24.966
<b>Summe voraussichtlich:</b>			<b>24.966 km</b>

Die Jahreshochrechnung des Leistungsvolumens basiert auf der ganzjährigen Bedienung an 365 Kalendertagen pro Jahr bei einem Fahrplanleistungsvolumen je Fahrt von 11,4 km und 6 Fahrten je Bedienungstag.

#### 2. Linienverlaufsplan



### 3. Fahrplan

Haltestellen	tgl.	tgl.	tgl.	tgl.	tgl.	tgl.
<b>Abfahrt: Richtung Kur- und Stadtzentrum</b>						
Südstraße 1	09:10	10:10	11:10	12:10	15:10	17:10
Lüttje Legde/Südstraße	09:11	10:11	11:11	12:11	15:11	17:11
Am Fischerhafen	09:12	10:12	11:12	12:12	15:12	17:12
Meierei	09:13	10:13	11:13	12:13	15:13	17:13
Lippestraße/Krankenhaus	09:14	10:14	11:14	12:14	15:14	17:14
Birkenweg / Rheinstraße	09:15	10:15	11:15	12:15	15:15	17:15
Nordhelmstraße / Remmer-Harms-Eck	09:16	10:16	11:16	12:16	15:16	17:16
Waldweg	09:17	10:17	11:17	12:17	15:17	17:17
Nordbad	09:18	10:18	11:18	12:18	15:18	17:18
Am Kap	09:18	10:18	11:18	12:18	15:18	17:18
Wasserturm/J.-Bergh.-Str.	09:20	10:20	11:20	12:20	15:20	17:20
Busbahnhof	09:21	10:21	11:21	12:21	15:21	17:21
Langestraße	09:22	10:22	11:22	12:22	15:22	17:22
Marienstr. /Feldhausenstr.	09:22	10:22	11:22	12:22	15:22	17:22
<b>Abfahrt: Richtung Siedlung/Krankenhaus</b>						
Rosengarten	09:23	10:23	11:23	12:23	15:23	17:23
Weststrand/Kurzentrum	09:25	10:25	11:25	12:25	15:25	17:25
Milchbar/Damenpfad	09:27	10:27	11:27	12:27	15:27	17:27
Poststraße	09:29	10:29	11:29	12:29	15:29	17:29
Europäischer Hof	09:30	10:30	11:30	12:30	15:30	17:30
Moltkestraße	09:31	10:31	11:31	12:31	15:31	17:31
Busbahnhof	09:33	10:33	11:33	12:33	15:33	17:33
Wasserturm/J.-Bergh.-Str.	09:34	10:34	11:34	12:34	15:34	17:34
Südstraße 1	09:35	10:35	11:35	12:35	15:35	17:35
Lüttje Legde/Südstraße	09:36	10:36	11:36	12:36	15:36	17:36
Am Fischerhafen	09:37	10:37	11:37	12:37	15:37	17:37
Meierei	09:38	10:38	11:38	12:38	15:38	17:38
Lippestraße/Krankenhaus	09:39	10:39	11:39	12:39	15:39	17:39
Birkenweg / Rheinstraße	09:40	10:40	11:40	12:40	15:40	17:40
Nordhelmstraße / Remmer-Harms-Eck	09:41	10:41	11:41	12:41	15:41	17:41
Waldweg	09:42	10:42	11:42	12:42	15:42	17:42
Nordbad	09:43	10:43	11:43	12:43	15:43	17:43
Am Kap	09:43	10:43	11:43	12:43	15:43	17:43
Wasserturm/J.-Bergh.-Str.	09:44	10:44	11:44	12:44	15:44	17:44
<b>Endstation: AN Busbahnhof</b>	09:44	10:44	11:44	12:44	15:44	17:44

### 4. Wesentliche Anforderungen an die Verkehrsbedienung

#### 4.1 Anforderungen an Linienweg und Haltestellen sowie an die Bedienungshäufigkeit und an den Bedienungszeitraum

Die vom öffentlichen Dienstleistungsauftrag umfassten Linienwege und Haltestellen sowie die Erschließungsqualität, der Bedienungszeitraumes und die Bedienungshäufigkeit werden in dem **Linienverlaufs- und dem Fahrplan** abschließend beschrieben.

#### 4.2 Anforderungen an die einzusetzenden Fahrzeuge und an deren Barrierefreiheit

Für die Bedienung des NC-Bus wird unter Berücksichtigung des beigefügten Fahrplans an jedem Betriebstag 1 Linienbus (10,5-m-Bus) mit 29 Fahrgastsitzplätzen als Regelfahrzeug („Fahrzeug“) benötigt. Es wird darüber hinaus eine Fahrzeugreserve („Ersatzfahrzeug“) für den Ausfall des Regelfahrzeugs an den fahrplanmäßigen Betriebstagen vorgehalten.

Das Fahrzeug ermöglicht einen Ein- und Ausstieg in Niederflurbauweise und verfügt über eine manuell bedienbare Klapprampe. Die Möglichkeit des Einstiegs für Personen im Rollstuhl ohne

fremde Hilfe bzw. der Einstieg für Personen mit Kinderwagen sind durch entsprechende Piktogramme außen am Fahrzeug zu vermitteln.

Für den Fall des Einsatzes eines Ersatzfahrzeugs ist die Beförderung auch von Personen im Rollstuhl bzw. von Personen mit Kinderwagen sicherzustellen. Bei nicht vorhersehbaren Ausfällen des Regelfahrzeugs gilt dies spätestens ab dem 4. Betriebstag in Folge mit Ersatzfahrzeug.

Das maximale Alter des Fahrzeugs beträgt 6 Jahre.

Das Fahrzeug verfügt an der Stirnseite über eine digitale Anzeige von Liniennummer, Zielort und Zielhaltestelle. An der Fahrzeugrückseite ist die Liniennummer darzustellen. Die Anzeigen müssen auch bei Dunkelheit oder hellem Sonnenlicht erkennbar sein. Bauartbedingt kann auf die Darstellung von Liniennummer und Fahrtverlauf auf der Fahrzeugseite verzichtet werden.

Im Innenraum muss während der Fahrt die jeweils nächste Haltestelle rechtzeitig visuell und akustisch angekündigt werden. Sondernutzungsflächen bzw. besonders zugewiesene Plätze (z. B. Rollstuhlaufstellplatz, Sitzplätze für Menschen mit Behinderung) sind entsprechend zu kennzeichnen.

#### **4.3 Anforderungen zu Beförderungstarifen (Höchsttarif) und Beförderungsbedingungen**

Es gelten die zwischen der Staatsbad Norderney GmbH und der Fa. Omnibusverkehrs Fischer abgesprochenen Beförderungstarife und -bedingungen, wie sie jeweils für den NC-Bus veröffentlicht sind.

Die Fa. Fischer hat die Beantragung neuer Tarife mit der Staatsbad Norderney GmbH abzustimmen; das abschließende Bestimmungsrecht diesbezüglich liegt bei der Stadt Norderney.

#### **4.4 Anforderungen an Information und Kommunikation**

Für den NC-Bus ist zur Fahrgastinformation und zum Marketing der jeweils gültige Fahrplan nicht nur an den Haltestellen, entsprechend den gesetzlichen Bedingungen, sondern auch im Internetauftritt des Betreibers zu veröffentlichen.

Es ist ein Fundbüro vorzuhalten; die Fahrgäste sind im Fahrzeug darüber zu informieren.

Es sind quartalsweise die Verkaufszahlen an den Auftraggeber zu übermitteln.

Geplante Änderungen am Fahrplan sind mit dem Auftraggeber mindestens 3 Monate vor Durchführung der Änderung abzustimmen.