

## ÖPNV

ID	Maßnahmenbeschreibung	Oberziel: Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf der gesamten Insel			Oberziel: Verständliche und einfache Verkehrsinfrastruktur für alle Verkehrsteilnehmenden			Wie realistisch? (wenig, mittel, sehr)	Priorität (gering, mittel, hoch)	Fachliche Priorisierung
		Verlagerung des Kfz-Verkehrs	Reduzierung ruhender Verkehr	Verträgliche Abwicklung Kfz- Verkehr	Priorisierung Fuß und Rad	Alltagstaugl. Gestaltung Verkehrsan- gebote	Schaffung von barrierefreien Infrastrukturen			
13	Ausbau des On-Demand-Systems als Ergänzung zum Linienbusverkehr (gegebenenfalls öffentliche Förderung)	x	(x)	(x)		x	(x)	mittel	mittel	hoch
14	Pendlergerechtes ÖPNV-Angebot, z. B. Sammelbus zur ersten Fähre bzw. von der ersten Fähre in den Innenstadtbereich bzw. zum Gewerbegebiet, gegebenenfalls auch nur On Demand ( <i>auch Teil des Mobilitätsmanagements</i> )	x	(x)	(x)		x		mittel	hoch	hoch
15	Überarbeitung der Informationsmaterialien bzw. Flyer für anreisende Touristinnen und Touristen ( <i>auch Teil des Mobilitätsmanagements</i> )	(x)	(x)	x	(x)	(x)	(x)	sehr	hoch	hoch
17	Sperrflächen für den ÖPNV markieren zur besseren Befahrbarkeit von Knotenpunkten, insbesondere im Innenstadtbereich (z. B. Damenpfad/Luisenstraße, Friedrichstraße/Heinrichstraße)	(x)		x	(x)	x	(x)	mittel	mittel	mittel
22	Anpassung des Liniennetzes bzw. Verlaufs einzelner Linien zur bessereren Verständlichkeit für Inselgäste, aber auch Insulanerinnen und Insulaner	x		(x)	(x)	x		sehr	mittel	hoch
29	Zuschüsse für die Nutzung alternativer Mobilitätsangebote (ÖPNV, Taxi, Sharing-Angebote) durch die Stadt ( <i>auch Teil des Mobilitätsmanagements</i> )	x	(x)			(x)		wenig	gering	gering
32	Bessere Anbindung des Gewerbegebiets an den ÖPNV	x			(x)	x	(x)	mittel	gering	gering
34	Überprüfung der Tarifstruktur im ÖPNV (in Abhängigkeit des Deutschland-Tickets) ( <i>auch Teil des Mobilitätsmanagements</i> )	x			(x)	x		mittel	mittel	hoch
38a	a Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle auf der Hafestraße auf Höhe des Penny-Markts	x				(x)	(x)	wenig	gering	mittel
38b	b Einrichtung einer Querungsstelle über die Hafestraße an der neuen Haltestelle	x				(x)	(x)	wenig	gering	mittel
38c	c Schaffung eines Zugangs für zu Fuß Gehende zum Parkplatz C in Höhe der Haltestelle (und Zahlautomat an diesem neuen Zugang)	x				(x)	(x)	wenig	gering	mittel
46a	a Anfahrbarkeit von Haltestellen verbessern	(x)			(x)	x	x	mittel	mittel	hoch
46b	b Sicherstellung, dass keine parkenden Kfz den Busverkehr behindern (u. a. urch Markierung von Parkständen)	(x)			(x)	x	x	sehr	hoch	mittel
52	Überprüfung der Haltestellenaustattungen (Witterungsschutzhäuschen, Informationstafeln usw.)				(x)	x	(x)	sehr	hoch	hoch