

Radverkehr

| ID | Maßnahmenbeschreibung | Oberziel: Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf der gesamten Insel | | | Oberziel: Verständliche und einfache Verkehrsinfrastruktur für alle Verkehrsteilnehmenden | | | Wie realistisch? (wenig, mittel,sehr) | Priorität (gering, mittel hoch) | Fachliche Priorisierung |
|-----|---|--|------------------------------|-------------------------------------|--|---|--|--|------------------------------------|-------------------------|
| | | Verlagerung des Kfz-Verkehrs | Reduzierung ruhender Verkehr | Verträgliche Abwicklung Kfz-Verkehr | Priorisierung Fuß und Rad | Alltagstaugl. Gestaltung Verkehrsangebote | Schaffung von barrierefreien Infrastrukturen | | | |
| 16 | Radwege entlang der Richthofenstraße (Verbindung in den Inselosten) | x | | (x) | x | x | (x) | mittel | mittel | mittel |
| 19a | a Schaffung eines flächendeckendes Wegweisungssystems für den Radverkehr | x | | (x) | x | (x) | (x) | sehr | hoch | hoch |
| 19b | b Auschilderung wichtiger Hauptverbindungsstrecken für den Radverkehr (Verdichtung der Hierarchie des Radnetzes) | x | | (x) | x | (x) | (x) | sehr | hoch | hoch |
| 25 | Prüfauftrag: Potenziale ermitteln, wie Tagesgäste mit Fahrrädern reduziert werden können (<i>auch Teil des Mobilitätsmanagements</i>) | (x) | | x | x | | | mittel | gering | gering |
| 26 | Prüfauftrag: Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Richthofenstraße, wenn Karl-Rieger-Weg zur Fahrradstraße werden sollte | (x) | | x | x | | | wenig | gering | gering |
| 31 | Umgestaltung der Knotenpunkte entlag der Radhaupttrouten überprüfen und für den Radverkehr verbessern | x | | | x | x | | sehr | hoch | hoch |
| 35 | Einrichtung eines einseitigen Zweirichtungswegs auf westlicher Seite entlang der Deichstraße bis zum Knotenpunkt Südstraße | x | | | x | (x) | | sehr | hoch | hoch |
| 36 | Ausbau von Radwegen (regelkonforme Breiten) | x | | | x | (x) | | sehr | hoch | hoch |
| 49 | Umgestaltung des Knotenpunkts Bülowallee/Hafenstraße zur Berücksichtigung der zukünftigen Radverkehrsführung | (x) | | | x | (x) | | sehr | hoch | hoch |
| 50 | Ausbau von Abstellanlagen für den Radverkehr (u. a. am Hafen, Eingang von Fußgängerzonen) | (x) | | | x | (x) | | sehr | hoch | hoch |
| 53 | Überprüfung von Fahrradleichen an Sammelabstellanlagen (<i>auch Teil des Mobilitätsmanagements</i>) | | | | x | (x) | | sehr | hoch | mittel |
| 54 | Einseitiger Zweirichtungsweg entlang der Hafestraße (nördliche Straßenseite) | (x) | | | x | (x) | | sehr | hoch | hoch |